

BAJASPAIN.COM



BAJA
españa ARAGÓN'10
ZARAGOZA-HUESCA-TERUEL



23, 24 y 25 JULIO 2010



octagon



GOBIERNO DE ARAGON



DIPUTACION D ZARAGOZA



Diputación de Teruel



DIPUTACION DE HUESCA



zaragoza

Un reto, una ciudad.



Contacto Prensa / Press Contact
Maria Vidal
Tel. 677527591
prensa@bajaspain.com
www.bajaspain.com

DOSSIER DE PRENSA



Un reto, una ciudad.



DIPUTACION D ZARAGOZA



Diputación de Teruel



DIPUTACION DE HUESCA



octagon



HERALDO



COMUNICADOS

Lunes 19 de julio de 2010

Más de 20 quads participarán este año en la Baja

La Baja España- Aragón apura los días para dar el pistoletazo de salida a su XXVII edición y en ella los quads, siempre llamativos y espectaculares, estrenarán una de las novedades más significativas de la historia de la carrera: su separación de las motos.

Este año, el reglamento ha sido modificado de forma que su deseo de salir a los tramos separados de las motos, pudiera cumplirse. Así, tanto en la prólogo como en las etapas sucesivas, las primeras en salir serán las motocicletas y, tras un periodo de 30 minutos de diferencia, los quads según su orden de clasificación; separados entre ellos por intervalos de un minuto.

La medida, que se prevé un éxito sobre todo porque evita complicaciones en carrera y los difíciles adelantamientos, ha congregado a más de 20 quads en la lista de inscritos definitiva.

Entre ellos, la Baja volverá a contar con Óscar Romero, el ganador del año pasado.

Romero, que con ésta firmará su sexta participación en la prueba aragonesa, volverá a confiar en la mecánica de un Polaris, aunque esta vez será de serie.

Según sus propias palabras, su objetivo es “intentar revalidar el título”; una victoria que asegura que le supuso “mucho esfuerzo” y que no se dio “cuenta de lo que realmente costaba ganar una Baja” hasta que la ganó en 2009.

Junto a él, podremos ver a rivales ya clásicos como Xavi Montero, los franceses Maxime y Vincent Albira; al italiano Pasante o al piloto local Mario Gajón.

Pero si hay uno que destaca entre los demás es Eduardo Matarán. No ha participado nunca en la Baja, y tampoco tiene experiencia previa sobre un quad. Sin embargo, Matarán se convertirá en el primer español amputado de pierna que lleva a cabo este reto.

Natural de Illescas, Toledo, Matarán era piloto de Motocross cuando, en 2007, sufrió un accidente que le produjo lesiones medulares y la amputación de su pierna derecha.

Tras una dura rehabilitación, volvió a la competición y consiguió finalizar el pasado Dakar Argentina-Chile 2009 a los mandos de un coche.

En la Baja, pilotará por primera vez un quad Yamaha Raptor 700 con el que su objetivo será “terminar” e intentar probarse a sí mismo de cara a futuras participaciones en la prueba aragonesa de raids y, quizás, en otras pruebas internacionales como el Dakar.

Además, él mismo define esta participación como “un gran reto personal” y “una acción de reconocimiento, solidaridad y apoyo a todos aquellos deportistas y aventureros que un día vieron truncados sus sueños y sus aspiraciones deportivas”.

Viernes 16 de julio de 2010

La Baja España Aragón visita MotorLand por tercer año consecutivo

Una nueva edición de la Baja España Aragón, la vigésimo séptima, recalará un año más en MotorLand Aragón, desde el miércoles 21 de julio hasta el viernes 23 de julio, día que tendrá lugar la Súper Especial en el complejo alcañizano.

Este año esta etapa prólogo contará con la novedad de la inclusión de motos eléctricas propulsadas por baterías que constituirán una nueva categoría: la Eco Baja. Además, este grupo de motos inaugurarán la Baja España-Aragón 2010, al ser las primeras en tomar la salida.

Será la única etapa en la que participen, pero esta acción sentará un importante precedente para que, el año que viene y en próximas ediciones de la Baja, las energías renovables y limpias puedan incorporarse a la carrera completa dentro de la Eco Baja.

Además, la organización se está planteando la posibilidad de incentivar económicamente la participación de este tipo de vehículos con energías alternativas en las próximas ediciones.

Así, desde el miércoles 21 todos los aficionados podrán acercarse hasta el circuito turolense para poder ver de cerca los vehículos. El paddock del complejo alcañizano será el centro de operaciones para los participantes, y el acceso al mismo será libre y gratuito, como suele ser habitual en este evento.

MotorLand es un complejo multifuncional que cubre todos los aspectos relacionados con el mundo del motor. Existen tres zonas diferenciadas (deportiva, tecnológica y de ocio), en las que el aficionado al motor puede ver satisfechas todas sus necesidades.

El complejo deportivo lo componen el circuito de Velocidad, los circuitos de tierra (autocross, motocross, supermotard y tramo de enduro y extrema de enduro permanente) y el circuito Internacional de Karting.

En ellos se han celebrado ya eventos de gran repercusión como son las World Series by Renault (dos ediciones), el Campeonato de España de Velocidad (CEV), varias pruebas de Campeonatos de España de Supermotard, Autocross y Karting; pruebas del campeonato Europeo de Autocross y otras del campeonato del Mundo de karting.

Por otro lado, en septiembre se celebrará el Gran Premio de Aragón del Mundial de MotoGP y los próximos tres años albergará una prueba del FIM Superbike World Championship, además del Supermotard de las Naciones en el año 2011.

Próximamente también se habilitará un espacio para rally-test, que estará integrado en el complejo, ampliando así la oferta de actividades.

El área tecnológica (Technopark) es un espacio de desarrollo en I+D+i que actualmente ya están utilizando varias empresas del mundo del motor.

Por último, el área de ocio será un espacio diseñado por el prestigioso estudio de arquitectura Foster&Partners en el que se encontrará un hotel, zona comercial, zona deportiva, centros de negocios y salas de exposiciones entre otras muchas cosas.

El conjunto de todos estos aspectos hace que MotorLand se haya convertido en un modelo de referencia y que ya se encuentre en la elite mundial.



BF Goodrich

Pentamotion

Santander

Liberty Seguros



zaragoza
Un reto, una ciudad.

GOBIERNO DE ARAGON



Turismo Aragón

Zaragoza DEPORTE

Chubb Parsi
AUTC Fire & Security Company

burn®
ENERGY DRINK



octagon

PRO MOTOR



FIA BAJAS

AUTO SPORT

HERALDO DE ARAGON

as

Tierra

Jueves 15 de julio de 2010

La Baja España-Aragón presenta su XVII edición, la más ecológica

Durante el acto, el Consejero Aliaga ha probado una de las motos eléctricas de Quanta que darán la salida de la carrera en la prólogo de Motorland

La Baja España-Aragón ha presentado hoy su XXVII edición en las instalaciones de la Feria de Muestras de Zaragoza.

Para dar la bienvenida, un año más, a la carrera aragonesa, D. Arturo Aliaga, Consejero de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón, ha probado personalmente una de las motos que formarán parte de la EcoBaja, y ha sorprendido a los asistentes realizando un pequeño recorrido con este vehículo ecológico que apenas emite ningún ruido.

Aliaga ha destacado que la Baja es un “acontecimiento deportivo de orden mundial” que contribuye a dar una “proyección seria a Zaragoza, a Aragón y a todos los municipios”. Además, respecto al tema ecológico, se ha atrevido a adelantar que “como muy tarde en la 32ª edición, la Baja podrá contar con un vehículo ecológico aragonés a pleno rendimiento”.

Junto a Arturo Aliaga, han estado presentes en el acto D. Carlos Gracia, Presidente de la Federación Española de Automovilismo; D. Manuel Blasco, Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Zaragoza y D. Ramón García Moliner, Presidente del RACE; así como numerosas instituciones autonómicas y provinciales y las correspondientes federaciones deportivas.

Además Nani Roma, Gerard Farrés y Stéphane Peterhansel, han acudido para representar a los pilotos.

El francés de X-Raid se ha mostrado “dispuesto a reeditar el duelo” que mantuvo el año pasado frente a Roma por el triunfo.

Por su parte, Roma ha confesado que tiene “especial cariño” a la Baja, una carrera en la que lleva 14 participaciones y que le “abrió las puertas al Dakar”; y de la que es el vigente campeón. No obstante, reconoce que habrá “pilotos rápidos que pueden poner las cosas difíciles”.

Farrés, defensor del título en motos, también ha resaltado que “en la Baja están siempre los mejores pilotos del mundo”, y se ha mostrado “muy interesado” por la novedad de la participación de motos movidas por combustibles ecológicos y renovables.

Las motos eléctricas, de la marca Quanta, serán las encargadas de dar este año la salida de la Baja España-Aragón, ya que inaugurarán la prueba saliendo las primeras a la prólogo del viernes en Motorland Aragón.

Aunque la tecnología desarrollada hasta el momento no permite que completen los tres días de carrera, su participación este año sienta un importante precedente y las bases para que puedan hacerlo en un futuro no muy lejano.



BFGoodrich

Pentamotion

Santander

Liberty Seguros



Un reto, una ciudad.



octagon



HERALDO



Martes 13 de julio de 2010

Los camiones no participarán en la Baja 2010

Debido a la reciente decisión de la FIA de unificar, a partir del próximo año 2011, las copas Cross Country y Bajas, creando la Copa del Mundo FIA de Rallys Todo Terreno, la organización de la Baja España-Aragón ha decidido plantear esta edición número XVII como de reflexión y adaptación a la futura implantación de esta medida.

Por ello, los camiones no participarán en la Baja España-Aragón en esta ocasión, de forma que tendrán el tiempo necesario para adaptarse y poder estar en la Baja del 2011, cuando ya tengan una categoría con una reglamentación especialmente adaptada a sus características concretas.

Hasta ahora, en las Bajas estaba prohibida la categoría T4, a la que pertenecen los camiones. Dada la importancia que para la Baja España-Aragón han tenido siempre y tienen los camiones, la organización hizo el esfuerzo de incluirles creando una categoría o campeonato ad-hoc: el Trofeo Aragón de Camiones, que permitía la participación de los mismos, pese a la norma FIA para Bajas que lo impedía, haciéndoles participar después de los coches.

Sin embargo, la reciente decisión de la FIA (tomada en el Consejo Mundial de este pasado mes de mayo) hace que la organización deba replantear esta postura e inclinarse por dejar este año 2010 como adaptación y preparación para la materialización de la medida en 2011.

Aunque aún falta por determinar con exactitud qué eventos formarán parte de esta Copa del Mundo, previsiblemente la Baja España-Aragón estará incluida, casi con absoluta seguridad.

Evidentemente, los camiones que ya estaban inscritos para la Baja España-Aragón de este año que se han visto obligados a cancelar su participación, tendrán una invitación especial para el año que viene.

Se reedita el duelo Roma-Peterhansel, pese a la crisis

Por otro lado, esta misma tarde se publican las listas de inscritos oficiales y definitivas de la Baja España-Aragón 2010, que se cerraron el pasado viernes 9 de julio.

Entre las participaciones más destacables se encuentra la del equipo X-Raid que, un año más y pese a los inconvenientes que sufren muchos equipos, apuesta por la Baja. De él forma parte Stéphane Peterhansel, piloto muy experimentado tanto en el Dakar como en la Baja y que en la pasada edición protagonizó uno de los duelos más espectaculares de la historia de la prueba aragonesa junto a Nani Roma, que también estará presente en Zaragoza para intentar revalidar su título.

En la categoría de motos, destaca la presencia de Francisco "Chaleco" López, así como la de Jordi Viladoms y el vigente defensor del título: Gerard Farrés.

Viernes 9 de julio de 2010

Chaleco López confirma su participación en la Baja

Otra figura del motociclismo internacional se ha unido a la ya destacada lista de participantes de la Baja España-Aragón 2010. Se trata del motorista chileno Chaleco López, que ha confirmado hoy mismo su participación.

“Chaleco”, cuyo nombre real es Francisco López, firmaría con ésta su primera participación en la historia de la prueba aragonesa.

López se ha hecho en este 2010 con el tercer puesto en el Rallye Dakar y con la victoria absoluta en el Rallye de Túnez, demostrando así que este año está en plena forma y en una de las mejores etapas de su carrera.

Su participación contribuirá a aumentar aún más si cabe la competitividad que en esta XXVII edición habrá en la categoría de motos, ya que junto a él estarán Marc Coma, Gerard Farrés o Jordi Viladoms, todos ellos muy experimentados en los terrenos aragoneses y que seguro no se lo pondrán nada fácil al de Aprilia.

Junto a ellos, la Baja también contará con la presencia de habituales como Joan Barreda, Joan Vinyes o Julián Villarrubia, y el regreso de José María Pellicer, que el año pasado no pudo acudir.

Además, más de 20 quads disputarán esta edición de la Baja. Entre los más destacados, Xavi Montero o el Polaris de Óscar Romero, vigente poseedor del título de campeón.

Miércoles 30 de junio de 2010

Motos eléctricas inaugurarán la Eco Baja 2010

La Baja España-Aragón mantiene desde siempre un intenso compromiso con el medio ambiente y el respeto a los caminos por los que pasa. Por ello, este año reforzará esta unión mediante la incorporación a la prueba de varias motocicletas eléctricas, movidas por baterías, que inaugurarán la etapa prólogo en Motorland Aragón y que recibirán la denominación de Eco Baja.

Al prescindir de los tradicionales combustibles, estos vehículos no producen emisiones de CO2 a la atmósfera, por lo que su funcionamiento es 100% ecológico y reflejan a la perfección el espíritu de preservación de la naturaleza de la Baja España-Aragón.

Este grupo de motos serán las encargadas de estrenar la Baja España-Aragón 2010, ya que serán las primeras en tomar la salida de la etapa prólogo el viernes 23 de julio en Motorland Aragón, en Alcañiz.

Será la única etapa en la que participen, pero esta acción sentará un importante precedente para que, el año que viene y en próximas ediciones de la Baja, las energías renovables y limpias puedan incorporarse a la carrera completa dentro de la categoría Eco Baja.

Además, la organización se está planteando la posibilidad de incentivar económicamente la participación de este tipo de vehículos con energías alternativas en las próximas ediciones.

Junto a esta nueva categoría, este año destaca también la presencia de un nuevo prototipo, también ecológico. Se trata de un buggy Obey que ya participó en ediciones anteriores, pero al que este año se le ha añadido un sistema especial para que funcione con gas licuado GLP. Este vehículo sí participará en la carrera completa, y estará pilotado por Florenci Rius, especialista en trial 4x4.



BFGoodrich

Pentamotion

Santander

Liberty Seguros



Un reto, una ciudad.



octagon



HERALDO



Lunes 21 de junio de 2010

Jesús Calleja se enfrenta a un nuevo desafío: la Baja España-Aragón

El alpinista y aventurero Jesús Calleja, conocido por su programa “Desafío Extremo”, que se emite en Cuatro, ha confirmado que participará en la XXVII edición de la Baja España-Aragón.

En este nuevo desafío personal, Calleja se dejará guiar como copiloto de su amigo Fernando López.

El alpinista leonés ya participó en su juventud en esta carrera. Sin embargo, lo hizo en la especialidad de motos, de las que se declara un auténtico fanático. Además, también ha participado en una de las pruebas más duras del mundo: el Rally Faraones.

A esta primera experiencia como piloto de coches en la Baja española, Jesús se enfrenta “con muchísimo interés y enormes ganas”, y se muestra consciente de que es “una de las mejores y más exigentes pruebas del circuito mundial”.

El leonés, que participará en la carrera recién llegado de su último Desafío Extremo en Uganda, afrontará los próximos 23, 24 y 25 de julio un nuevo reto lleno de polvo y calor que ha definido como una aventura de “el piloto y su máquina solos frente a la más árida naturaleza”.

De la Baja ha dicho que “será una experiencia única y buenísima”, y ha dejado entrever incluso que le servirá de entrenamiento para la posibilidad de “una futura participación en el Dakar...”.

La Baja España-Aragón 2010 recorrerá un total de 1200 kilómetros (641 cronometrados) a lo largo de las tres provincias aragonesas, Huesca, Zaragoza y Teruel.

Se compondrá de 5 especiales repartidas en tres etapas que abarcarán los tres días de competición: desde su salida el viernes 23 de julio de Motorland Aragón (Teruel), hasta su llegada el domingo 25 a la meta del Pabellón Príncipe Felipe, en Zaragoza.

Viernes 11 de junio de 2010

Las motos ya pueden inscribirse en la Baja España-Aragón

El reglamento oficial para la categoría de motocicletas de la Baja España-Aragón ya está disponible en la web oficial de la prueba www.bajaspain.com para todos aquellos aficionados que quieran consultarlo.

En él se define, entre otras cuestiones, el orden de salida de las motocicletas a la prueba. En la prueba Super Especial de Motorland Aragón, los primeros en salir serán los participantes del III Trofeo RACE Aragón de Motociclismo, seguidos con tres minutos de intervalo por los quads del Trofeo, con otros tres minutos de los quads del Open y a otros tres minutos por las motos del Open; todos ellos comenzando en orden inverso a su número de dorsal y saliendo cada piloto separado por un minuto de distancia.

El resultado de esta prólogo servirá para determinar el orden de salida a la primera etapa del sábado 24 de julio.

En ésta y las etapas sucesivas, las primeras en salir serán las motocicletas y, tras un periodo de 30 minutos de diferencia, los quads según su orden de clasificación; separados entre ellos por intervalos de un minuto.

Además, en el reglamento 2010 se mantiene la huella del neumático libre, y se estipula que los depósitos de gasolina de las motocicletas deberán tener un mínimo de 125 km. de autonomía.

La categoría de motocicletas de la Baja España-Aragón, denominada "Open Baja" recorrerá, como es habitual, los tramos de la prueba de modo que el tramo que hagan los coches por la mañana será el que hagan las motos por la tarde, y viceversa.

Además, este año 2010, XXVII edición de la Baja España-Aragón, volverá a repetirse la fórmula de la media Baja, denominada Trofeo Race Aragón de Motocicletas, que cumple su tercer año.

Mediante este Trofeo, se permite a los pilotos que lo deseen participar en la Baja pero recorriendo únicamente la mitad de sus tramos. De esta forma, realizan únicamente la prueba prólogo del viernes 23 de julio en Motorland Aragón y los sectores selectivos del sábado.

Martes 18 de mayo de 2010

Reserva cómodamente tu hotel para la Baja España-Aragon 2010

La organización de la Baja España-Aragón ha llegado a un acuerdo con la agencia de viajes Carlson Wagonlit Travel para ofrecer precios especiales y facilidades a todas aquellas personas que quieran asistir a la prueba, que se celebrará del 23 al 25 de julio de este 2010.

La agencia de viajes Carlson Wagonlit Travel ofrece a los participantes y público de la Baja España-Aragón 2010 la posibilidad de reservar online y cómodamente habitación para la XXVII edición de la prueba.

Mediante un formulario en la web oficial del evento: www.bajaspain.com, todos aquellos que lo deseen podrán hacer su reserva online tanto para Alcañiz (Teruel) como para la ciudad de Zaragoza y, además, beneficiarse de interesantes descuentos en el precio de las habitaciones dobles y de uso individual.

La selección de hoteles que ofrece Carlson Wagonlit Travel incluye el Hotel Magallón y el Parada del Compte en la localidad turolense de Alcañiz, donde tendrá lugar la prueba prólogo; y el lujoso hotel Boston o el NH Gran Hotel en la capital aragonesa; así como hoteles de diversos rangos presupuestarios.



BFGoodrich

Pentamix

Santander

Liberty Seguros



Un reto, una ciudad.



octagon



HERALDO



Martes 4 de Mayo de 2010

Más de 1.000 kilómetros de recorrido en la Baja número 27

La Baja España-Aragón comenzará en pocas semanas su vigésimo séptima edición, y ya conocemos que tendrá un total de 1200 kilómetros, de los cuales aproximadamente 641 son cronometrados.

La Baja se compondrá de 5 especiales repartidas en tres etapas que abarcarán los tres días de competición: desde su salida el viernes 23 de julio de Motorland Aragón (Teruel), hasta su llegada el domingo 25 a la meta del Pabellón Príncipe Felipe.

En Alcañiz, Motorland será un año más la sede de la carrera en las verificaciones y etapa prólogo; aunque se cambiará el emplazamiento del antiguamente utilizado circuito de karting para pasar en esta ocasión al circuito principal.

En cuanto a Zaragoza, el Príncipe Felipe de la Avenida Cesáreo Alierta acogerá, por segundo año consecutivo, el centro neurálgico de la prueba, y en él se localizarán tanto las oficinas de dirección de carrera, secretaría y comisarios deportivos, como el parque cerrado de la Baja 2010.

El Trofeo Race Aragón de motocicletas, que cada año realiza aproximadamente la mitad del recorrido, volverá a celebrarse este año y contará con un total de 323 kilómetros cronometrados divididos en tres especiales que se desarrollarán el viernes, con el tramo espectáculo en Motorland, y posteriormente el sábado, fecha en la que finaliza este trofeo.

El plazo de inscripción está abierto desde el miércoles 21 de abril y hasta el 18 de junio con tarifa de inscripción reducida; y del 18 de junio hasta el 9 de julio (fecha de cierre del periodo de inscripción) con la tarifa regular.

Para inscribirse, basta acceder a la web oficial www.bajaspain.com y descargar el formulario correspondiente. Además del boletín, tanto aficionados como pilotos encontrarán el programa horario de la prueba y, según se vaya acercando la fecha, más datos sobre temas como el alojamiento, el formato o la participación.

Además, existe un teléfono de atención al participante que está ya activo y que lo estará hasta el final de la prueba para atender las consultas de los aficionados y pilotos en horario de 10 a 14 horas y de 16:00 a 19:00 de lunes a viernes: 610 56 37 33.

La entrega de trofeos a los ganadores de la Baja España-Aragón 2010 tendrá lugar el domingo 25 de julio a las 19:00 en el podium situado en el Paseo Independencia de Zaragoza.

Martes 27 de abril de 2010

Abiertas las inscripciones de la Baja España-Aragón 2010

La edición número 27 de la legendaria Baja España- Aragón ha abierto esta semana el plazo de inscripción para todos aquellos pilotos que quieran participar.

El plazo está abierto desde este miércoles 21 de abril y hasta el 18 de junio con tarifa de inscripción reducida; y del 18 de junio hasta el 9 de julio (fecha de cierre del periodo de inscripción) con la tarifa regular.

Para inscribirse, basta acceder a la web oficial www.bajaspain.com y descargarse el formulario correspondiente. Además del boletín, tanto aficionados como pilotos encontrarán el programa horario de la prueba y, según se vaya acercando la fecha, más datos sobre temas como el alojamiento, el formato o la participación.

La carrera, que tendrá lugar del 23 al 25 de julio de este 2010, volverá a pasar por las tres provincias de la Comunidad Autónoma de Aragón: Zaragoza, Huesca y Teruel. También, al igual que el año pasado, la Baja tendrá el Pabellón Príncipe Felipe de Zaragoza como sede de operaciones.

Aunque los tramos se darán a conocer el jueves 22 de julio, el formato de carrera será similar al del año pasado, en el que el jueves y el viernes se realizarán las verificaciones y etapa prólogo en Motorland Aragón, y el sábado y el domingo se realizarán dos sectores selectivos cada día.

La entrega de premios final de la prueba se celebrará el domingo 25 de julio en el Paseo de la Independencia de Zaragoza, a las 19:00 horas.

PALMARÉS

Palmarés coches

1983- Ratet/Charier
1984- Raymondis/Pastorello
1985- Lartigue/ Giroux
1986- Da Silva/ Rigal
1987- Da Silva/ Rigal
1988- Vatanen/ Berglund
1989- Ickx / Tarin
1990- Vatanen/ Beglund
1991- Eriksson/ Parmander
1993- Lartigue/ Perin
1994- Salonen/ Gallaguer
1995- Lartigue/ Perin
1996- Vatanen/ Picard
1997- Lartigue/ Perin
1998- Schlessler/ Comolli
1999- Servià/ Delli Zoti
2000- Schlessler/ Comolli
2001- Schlessler/ Comolli
2002- Schlessler/ Comolli
2003- Alphand/ Debron
2004- Sousa/ Magne
2005- Roma/ Magne
2006- Sykora/ Sykora
2007- Peterhansel/ Cottret
2008- Al Attiyah/ Thörner
2009- Roma / Perin

Palmarés Motos

1983- Poli/ Audouard
1984- Bacou/ Stearns
1985- Chavanette/ Morales
1986- Lacorix/ Theric
1987- Mas/ Gil
1988- Arcarons/ Steuri
1989- Lopes/ Lopes
1990- Vall/ Trolli
1991- Arcarons/ Laporte
1993- Steuri
1994- Vall
1995- Roma
1996- Steuri
1997- Roma
1998- Esteve
1999- Roma
2000- Esteve
2001- Esteve
2002- Roma
2003- Esteve
2004- Coma
2005- Esteve
2006- Esteve
2007- Farrés
2008- Coma
2009- Farrés

Palmarés Camiones

2005- Selga/ Torra
2006- Oliveras/ Campa/ Capsada
2007- Oliveras/ Capsada/ Matons
2008- Dono/ Bettiga/ Acerbo
2009- Macik / Macik



BF Goodrich



Santander



Un reto, una ciudad.



octagon



HERALDO DE ARAGON



RECORRIDO 2010

- Jueves 22 de Julio: **Verificaciones.** Motorland Aragón (Alcañiz)
- Viernes 23 de Julio: **Verificaciones.** Motorland Aragón (Alcañiz)
Etapa Prólogo. Motorland Aragón (Alcañiz)
5 Km. cronometrados
- Sábado 24 de Julio: **1ª Etapa:** SS1 + SS2
Zona de Ejea de los Caballeros
321 Km. cronometrados
Parque cerrado y zona de asistencia en
Pabellón Príncipe Felipe
- Domingo 25 de Julio: **2ª Etapa:** SS3 + SS4
Zona de Almudévar
321 Km. cronometrados
Parque cerrado y zona de asistencia en
Pabellón Príncipe Felipe
Ceremonia de entrega de premios en Paseo
Independencia (Zaragoza, 19:00H)



BFGoodrich

Pentamotion

Santander

Liberty Seguros

MOTORLAND
ARAGÓN

zaragoza
Un reto, una ciudad.

GOBIERNO DE ARAGON

DIPUTACIÓN D ZARAGOZA

Diputación de Teruel

DIPUTACION DE HUESCA

Turismo Aragón

Zaragoza DEPORTE

Chubb Parsi
AUTOC Fire & Security Company

burn
ENERGY DRINK

RACE

octagon

PRO MOTOR



FIA
BAJAS

AUTO SPORT

HERALDO DE ARAGON

as

Tierra
ENERGY DRINK

PRINCIPALES PILOTOS 2010

Coches

Nani Roma (ESP)

2004- Ganador del Dakar en motos
Ganador de la Baja España-Aragón 2005 y 2009
4 veces ganador de la Baja España-Aragón en motos

Stéphane Peterhansel (FRA) BMW X- Raid

6 veces ganador del Dakar en motos
3 veces ganador del Dakar en coches
2009- 2º Baja España- Aragón
2007- Ganador de la Baja España-Aragón

Leonid Novitskiy (RUS) BMW X- Raid

2010- Ganador Rallye Abu Dhabi Desert Challenge
2010- 3º Rallye de Túnez
2008- 4º Baja España-Aragón

Jesús Calleja (ESP)

Aventurero
Protagonista del programa de televisión “Desafío Extremo”, de Cuatro

Motos

Chaleco López (CHILE)

3º Dakar 2010
Campeón Rallye de Túnez 2010

Gerard Farrés (ESP)

Ganador de la Baja España- Aragón en 2007 y 2009

José María Pellicer (ESP)

Marc Guasch (ESP)

NÚMEROS DE LA BAJA 2010

<u>Días:</u>	3
<u>Etapas:</u>	3
Compuestas de:	
- Etapa Súper Especial para determinar el orden de salida a la 1ª etapa	
- 1ª etapa, compuesta de 2 sectores selectivos	
- 2ª etapa, compuesta de 2 sectores selectivos	
<u>Kilómetros totales:</u>	1206,61
<u>Kilómetros cronometrados:</u>	640,88
<u>Kilómetros de enlace:</u>	565,73
<u>Número de municipios por los que pasa la Baja:</u>	17
<u>Total de pilotos inscritos en 2009:</u>	135
- Coches	68
- Motos	59
- Camiones	8
<u>Datos de visitas a la web :</u>	
- Totales 2009	100.554
<u>Periodistas acreditados hasta el momento:</u>	118
- Nacionales	86
- Internacionales	32

DIFUSIÓN TELEVISIVA

DIFUSIÓN TV- ESPAÑA

Programa diario de 26 minutos, los días 23, 24 y 25 de julio en

- TVE
- Teledporte (21:00 horas)
- Aragón Televisión

Resúmenes de 60 minutos, emitidos después del evento en

- TVE
- Teledporte
- Aragón Televisión

DIFUSIÓN TV- INTERNACIONAL

Programa diario de 26 minutos, los días 23, 24 y 25 de julio en

- Eurosport
- ESPN
- RTL

Resúmenes de 60 minutos, emitidos después del evento en

- Eurosport
- ESPN América
- RTL
- Star Sports

Cobertura de la prueba por parte de

- TVP (Polonia)
- Ceska Televize (República Checa)
- ATV Hungary (Hungría)