

COMPLEMENTO 3

De: El Organizador

A: Todos los Concursantes

Fecha: 13 de Julio de 2011

Hora: 16:00

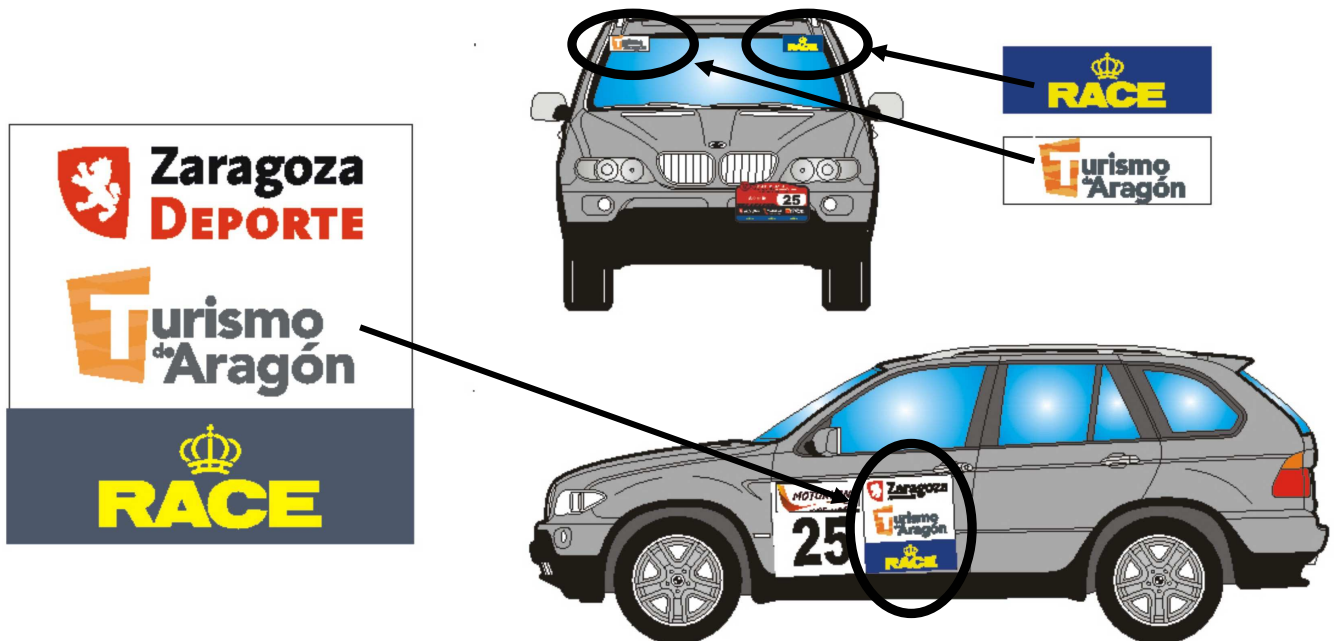
Doc.: 1.3

✓ El Artículo **2.6 Oficiales principales del Meeting:**

AÑADIR: Los siguientes Oficiales quedan designados Jueces de Hechos, para comprobar el correcto desarrollo de la prueba Súper Especial, Sectores Selectivos y sus controles horarios, los Parques Cerrados, Reagrupamientos y Refuellings:

Marcos Martínez	Javier Otin	Ricardo Sánchez	Ignacio Tamayo
Pedro Zambrana	Ignacio Pérez	José A. Collar	Pedro Dueñas
José M. Esteban	Manuel A. García	Angel F. Carretero	Pablo Martín
Miguel A. Hernández	Manuel Baigorri	Julio Castrejón	Juan Maria Piera

✓ Artículo **5.2** La publicidad propuesta por el Organizador será la siguiente:



✓ Añadir al Anexo 3 del Reglamento Particular, Instrucciones de uso SENTINEL:

SENTINEL es un dispositivo de seguridad instalado en todos los vehículos en carrera. Tiene 3 funciones principales:

Adelantamiento: Cuando el piloto de un coche/camión apreta sobre el botón, una señal sonora de adelantamiento se transmite al vehículo moto/coche/camión que él quiere adelantar (hasta 150 metros).

Alarma accidente: Si un piloto moto/coche/camión se encuentra en una situación peligrosa (tirado tras una duna o a la salida de una curva, etc.) y existe riesgo de ser golpeado por un vehículo que se acerca, aprete simultáneamente las 2 teclas « Alarma » del teclado del SENTINEL.

La alarma se trasmite a los vehículos moto/coche/camión que se acercan, por zumbador sonoro y por flash luminoso (hasta 500 metros).

Registrador de datos para la organización: « Horodateur »: puesta en marcha y parado del Sentinel, emisión y recepción de una señal de adelantamiento o de alarma, nº de dorsal de los vehículos emisores y receptores.

- ✓ Añadir al Anexo 3 del Reglamento Particular, Instrucciones GPS:

Boton ON/OFF
ON/OFF Button



Boton S.O.S.
S.O.S. Button

Este sistema GPS será entregado al concursante en el horario establecido para las verificaciones.

La Empresa proveedora chequeará su correcta instalación y funcionamiento.

El equipo tiene la obligación de devolver el equipo al finalizar su participación en la prueba correspondiente.

La fianza será abonada directamente a la Empresa encargada para este tema.

Una vez recibido el equipo GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en las que fue entregado, se procederá a la devolución de la fianza.

FUNCIONAMIENTO: Pulsador SOS: (uso obligatorio solo en caso de EMERGENCIA)

El Pulsador SOS se deberá usar ÚNICAMENTE en caso de EMERGENCIA.

Se deberá mantener pulsado durante 5 segundos en el momento que el equipo participante sufra o vea algún accidente que precise de ayuda médica. Al apretar el pulsador, se activa automáticamente la conexión por voz con la Dirección de Carrera.

En caso de tener que abandonar el vehículo con urgencia (por ejemplo: incendio o vuelco) el GPS podrá ser extraído del vehículo y utilizarse como un teléfono móvil.

El uso indebido del mismo, o la utilización para comunicar cualquier otro motivo que no se ayuda médica será comunicado inmediatamente a los Comisarios Deportivos.

Cuando el Director de Carrera, a su exclusivo criterio, considere que la situación de emergencia y riesgo ha finalizado, los GPS implicados serán desconectados y no transmitirán ninguna señal de alarma para no bloquear el canal a otros Concurssantes.

13 de Julio de 2011
EL ORGANIZADOR
Baja España Aragón 2011